



Truck-Trailer-Interface TTI

Elektronische Schnittstellenprüfung zur periodischen Fahrzeugüberwachung

Anwendung und Funktion

Das Truck-Trailer-Interface TTI ist ein Adapter für die Prüfung von Fahrzeugen oder Anhängerfahrzeugen. Die Prüfung erfolgt im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) bzw. Sicherheitsprüfung (SP) in Verbindung mit einem HU- bzw. SP-Adapter, der zusammen mit der Anwendung HU21 bzw. SP21 der FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH verwendet wird.

Der Adapter ist nur verwendbar für (Anhänger-) Fahrzeuge der Klassen O, R und S, sofern diese eine Schnittstelle nach ISO 7638 besitzen; für solche ohne ISO 7638-Schnittstelle kann er nicht eingesetzt werden.

Die über das TTI ausführbaren Prüfmodule sind Bestandteil der jeweiligen FSD HU-21- bzw. SP21-Anwendungen.

Weitere Funktionen sind das An- und Abschalten der Spannungsversorgung des Anhängersteuergerätes, die Ansteuerung der Kontrollleuchte für das Anhänger-ABS im Zugfahrzeug und die Anzeige des Status der ABS-Kontrollleuchte des Anhängers.

Für die Bedienung und Anzeige wird ein PC mit zugehöriger Software (FSD.HU21) benötigt.



Vorderseite TTI

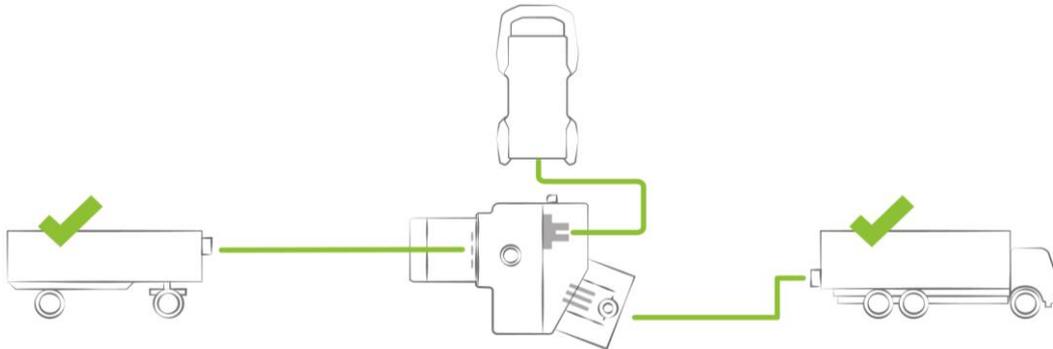


Rückseite TTI

Eigenschaften

- Robuste Ausführung für den Außeneinsatz (schlagfestes Kunststoffgehäuse und Schutzart nach IP46)
- Betriebsart-Umschaltung über HU-/SP-Anwendung oder über Taster direkt am TTI
- Separate Anzeige-LED für ABS-Kontroll-Leuchte
- Ergonomische Anwendung durch beidseitige Anzeige-LEDs und Tasten
- Stromversorgung von 24VDC über ISO-Steckverbindung aus dem Truck-Trailer-Interface

Anschluss-Schema



Schnittstellen und Bedien-/ Anzeigeelemente am Truck-Trailer-Interface:

<p>Zündung an Zündung aus ABS-Fehler-Simulation Betriebsmodus Umschaltung ABS-Fehler-Status ISO 7638 (male – mit Nase) ISO 7638 (female – mit Bolzen)</p> <p>OBD Schnittstelle</p>	Taster Betriebsmodus Umschaltung	dient zum Ändern des Betriebsmodus
	Anzeige Betriebsmodus „Zündung an“	dient zum Ändern des Betriebsmodus
	Anzeige Betriebsmodus „Zündung aus“	Zündungsspannung zum Anhänger wird durchgeleitet
	Anzeige Betriebsmodus „ABS-Fehler Simulation“	Zündungsspannung zum Anhänger wird unterbrochen
	Anzeige Betriebsmodus „ABS-Fehler Status“	ein ABS-Fehler wird zum Zugfahrzeug simuliert

Nutzungshinweise

Das Truck-Trailer-Interface schaltet sich bei Anschluss an die Fahrzeug-Anhänger-Schnittstelle (ISO 7638) automatisch ein.

Ein Akku ist nicht verbaut.

Softwareupdate

Ein regelmäßiges Update der Firmware ist nicht nötig. Falls die Firmware auf dem Truck-Trailer-Interface jedoch aktualisiert werden muss, wird dies über die FSD.HU21 (FSD.SP21) angezeigt.

Verbindungen

Das TTI ist über die ISO 7638 mit einem Anhänger und einem Zugfahrzeug (oder einer Spannungsquelle) verbunden.

Des Weiteren ist der Anschluss eines HU-Adapters erforderlich.

Über diesen können Sie dann mit dem Bedien- und Anzeigegerät wie gewohnt kommunizieren.

Um Untersuchungen durchführen zu können, muss in der FSD.HU21 eine Verbindung mit dem HU-Adapter hergestellt werden.

Technische Daten

Hardware	
Microcontroller	Routing bzw. Filterung der CAN-Botschaften zwischen Truck, Trailer und HU- bzw. SP-Adapter
Folientastatur	mit 2 x 3 Anzeige-LEDs und 2 Tasten zur Betriebsartenumschaltung
ISO 7638-Steckverbinder	zur Verbindung mit Zugfahrzeug bzw. Anhänger
OBD-Buchse *1	zur Verbindung mit HU-/SP-Adapter
Firmwareupdate	optional über FSD HU-21- bzw. FSD SP-21-Anwendung

Schnittstellen	
ISO 7638 (male)	mit Nase zur Fixierung der Abdeckklappe
ISO 7638 (female)	mit Bolzen zur Arretierung des Spannbügels
ISO 11992	Truck-Trailer-CAN-Schnittstelle
OBD-Buchse	zum ausschließlichen Anschluss eines HU- bzw. SP-Adapters

Allgemeine Angaben	
OBD-Schnittstelle	nach ISO 15031 / SAE J1962
Abmessungen	ca. 166 mm x 95 mm x 115 mm (L x B x H)
Gewicht	ca. 540 g
Schutzart	IP46



HINWEIS

Das Truck-Trailer-Interface TTI ist nur von Technischen Prüfstellen, Überwachungsorganisationen, Eigenüberwachern sowie anerkannten SP-Werkstätten zu erwerben, die zur Durchführung von Hauptuntersuchungen bzw. Sicherheitsprüfungen berechtigt sind!



Direktdownload



Produktseite im Internet

Igema GmbH

Antwerpener Str. 1
48163 Münster
Deutschland

www.igema.com

Telefon: +49 25 01 924 24 0
Telefax: +49 25 01 924 24 99
info@igema.com



**Zentrale Stelle nach StVG
FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH**

Wintergartstr. 4
01307 Dresden
Deutschland

fsd.zentrale-stelle.org

Telefon: +49 (0) 351 / 65 28 88-0