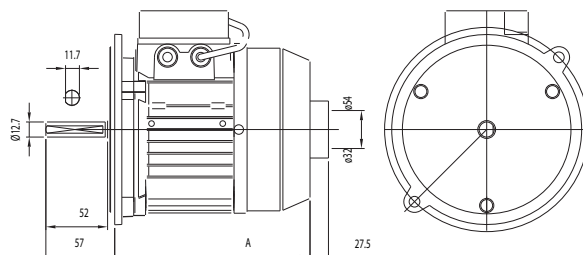


Motor series 3000
Moteurs série 3000
Motores de la Serie 3000

Motors series 3000/Moteurs série 3000/Motores de Serie 3000



Application

Oil and Gas Burners
Ventilation, Water treatment, Portable Heaters

Application

Brûleurs gaz et fioul
Ventilation, Traitement des eaux

Aplicaciones

Quemadores de gas y de gasóleo
Ventilación, Tratamiento de aguas

	MotorType Type Tipo	Output Puissance Potencia	Rpm	Capacitor Condensateur Condensador	Amps	Dimension Dimensiones
Single Phase Monofasé Monofasico		Wr				A
	3009	250	2815	µF10 Vn450	2	164
	3007	370	2810	µF14 Vn450	2,9	164
	3001	450	2800	µF12,5 Vn450	3	164
	3017	550	2790	µF16 Vn450	4,2	194
	3018	736	2790	µF20 Vn450	5,5	194
	3031	180	1390	µF6,3 Vn450	1,8	164
	3035	240	1360	µF10 Vn450	2	194
Three Phase Triphasé trifasico	3036	370	1390	µF18 Vn450	2,9	194
	3034	250	2835		1,35/0,78	164
	3012	370	2860		1,9/1,1	164
	3002	450	2820		2/1,2	164
	3011	550	2800		2,6/1,5	194
	3003	650	2800		3/1,7	164
	3030	800	2830		3,6/2,1	194
	3038	1100	2850		5,2/3	194
	3033	240	1410		1,73/1	164
	3032	370	1380		2,25/1.3	194
3107	550	1370		3,1/1,8	194	

En

Single and Three phase ,Class B or Class F motors .

Design to fit the requirements to whom want medium range powers (250 a 750 W single Phase ;250 a 1100 W Three phase) but need to save as much volume as they can inside his application .

These series is also available in a not ventilated version ,that using the cooling air coming from the application ,could even more reduce the volume

Those motors could be combined to the appliance with all the standard type of flange (see pag.18) and could also be equipped by pump plug and coupling (see pag.21) to drive any kind of Ø 32 o 54 oil pump .

The degree of protection could be any from IP 20 up to IP 55

F

Moteurs électriques asynchrones monophasés et triphasés disponibles aussi bien en classe B qu'en classe F. Réalisés pour répondre à la nécessité de devoir allier des puissances électriques de grandeur moyenne (250 à 750 W monophasé; 250 à 1100 W triphasé) à un encombrement réduit.

Cette série dispose également de versions non ventilées qui exploitent les débits de refroidissement en provenance de l'appareil pour permettre au moteur d'occuper le moins de place possible.

Les moteurs peuvent être reliés à l'appareil grâce à une série de brides en vente dans le commerce (cf. page 18). En cas de brûleurs fioul, les moteurs peuvent être munis d'une fixation porte-pompes Ø 32 ou 54. Les pompes peuvent être entraînées par divers types d'accouplements comme page (entraînement par joints d'accouplement)

Enfin, ils peuvent être construits avec n'importe quel degré de protection compris entre IP20 et IP55.

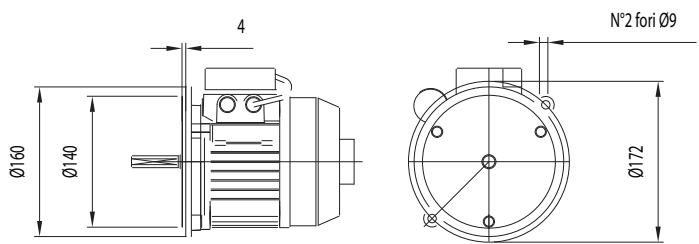
S

Motores asíncronos mono y trifásicos disponibles tanto en clase B como en clase F.

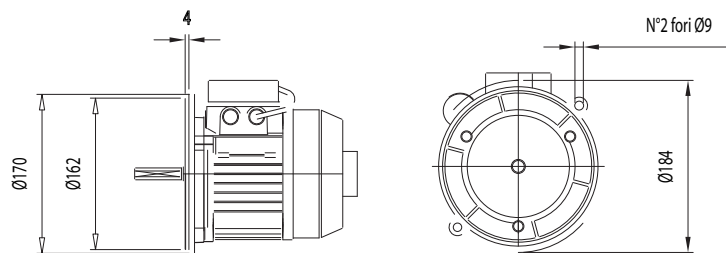
Realizados para satisfacer las necesidades de quienes deben acoplar potencias eléctricas medianas (250 a 750 W monofásica o 250 a 1100 W trifásica) con aparatos de tamaño reducido.

Esta serie también incorpora versiones no ventiladas que aprovechan los flujos de refrigeración provenientes de los aparatos y permiten al motor ocupar un espacio muy reducido. Los motores pueden asociarse a la aplicación gracias a una serie de bridas de uso habitual, mostradas en la pág. 18.

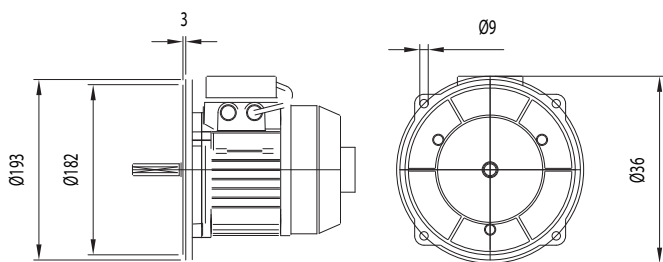
En el caso de los quemadores de gasóleo, los motores pueden incorporar una conexión portabomba de Ø 32 o 54. Las bombas pueden accionarse con distintos tipos de acoplamiento como los indicados en la pág. (acoplamiento de accionamiento). Además pueden construirse con cualquier grado de protección entre IP20 e IP55.



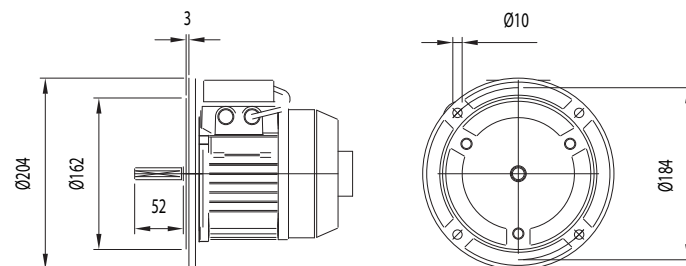
NEMA 1



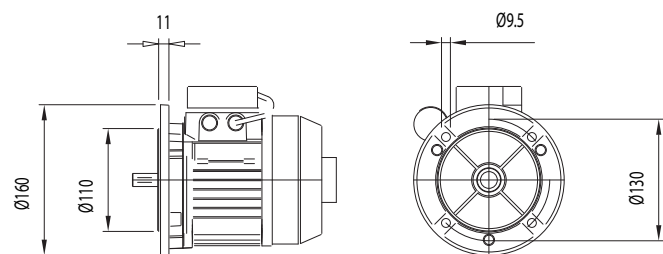
NEMA 2



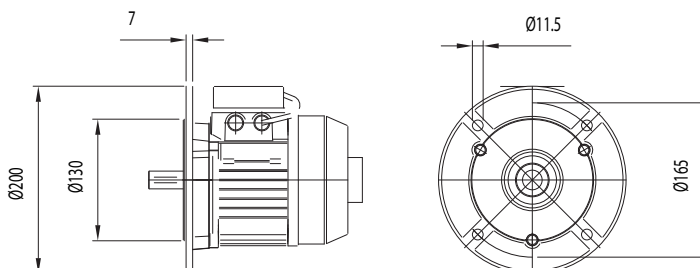
F 19



F 20



B5 MEC71



B5 MEC80