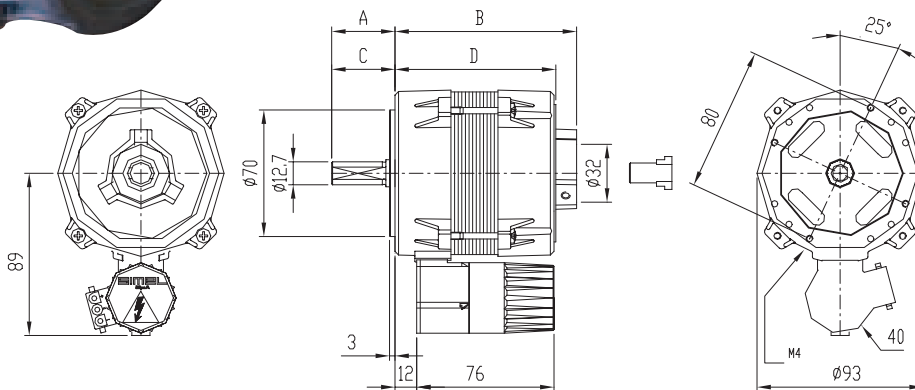


**Motor series 2000**  
**Moteurs série 2000**  
**Motores de la serie 2000**

# Motors series 2000/Moteurs série 2000/Motores de la serie 2000

No Fan Cooled Motors/Moteurs sans auto-ventilation/ Motores no autoventilados



## Application

Oil and Gas Burners, High pressure cleaners  
Portable Heaters

## Application

Brûleurs gaz ou fioul, Equipements de nettoyage hydraulique, Générateurs d'air chaud portables

## Aplicación

Quemadoras de gas o gasóleo, Limpiadoras al agua, Generadores de aire caliente portátiles

Motor Type Type Tipo	Output Puissance Potencia	Amps.	Capacitor Condensateur Condensador	Dimension with PP Dimension avec PP Dimensiones con PP		Dimension without PP Dimension sin PP Dimensiones sin PP	
	Wr	AMP	Vn450	A	B	C	D
2068	50	0.45	µF2	41	94	57	82.5
2066	60	0.43	µF3.2	41	94	57	82.5
2067	70	0.6	µF4	41	94	57	82.5
2069	75	0.6	µF3.5	41	105.5	57	94
2070	90	0.7	µF4	41	105.5	57	94
2005	100	0.8	µF4	41	105.5	57	94
2073	110	0.8	µF5	41	105.5	57	94
2076	125	0.9	µF5	41	105.5	57	94
2042	155	1.1	µF6.3	41	115.5	57	104
2040	200	1.4	µF6.3	41	120.5	57	109
2197	250	1.7	µF8	41	130.5	57	119
2105	300	2.0	µF10	41	130.5	57	119
2106	350	2.6	µF14	41	140.5	57	129

## En

Class B and Class F Not fan cooled motors designed to use the cooling air coming from the application.

Main skill of this series are the small dimension and the big versatility between shape and powers

All those motors could be assembled to the application using 14 different kind of flange (See Flange at page 15)

For Oil Burners application those could also be equipped by pump plug and coupling (see page 21) to drive any kind of Ø 32 o 54 pump with an IP protection from IP 20 up to IP 55

## F

Moteurs asynchrones monophasés sans auto-ventilation disponibles aussi bien en classe B qu'en classe F. Conçus pour exploiter les débits de refroidissement en provenance de l'appareil sur lequel ils sont montés. La principale caractéristique de cette série réside à la fois dans son encombrement réduit et dans l'extrême polyvalence de ses formes et de ses puissances.

Tous les moteurs de cette gamme peuvent être reliés à l'appareil au moyen de 14 types de brides interchangeables (cf. page 15).

En cas de brûleurs ou Fioul, les moteurs peuvent être munis d'une fixation porte-pompes Ø 32 ou 54 et

elles pompes peuvent être entraînées par divers types d'accouplements comme page 21 (entraînement par joints d'accouplement).

Enfin, ils peuvent être construits avec n'importe quel degré de protection compris entre IP20 et IP55.

## S

Motores asíncronos monofásicos no autoventilados disponibles tanto en clase B como clase F. Proyectados para aprovechar los flujos de refrigeración provenientes de los aparatos en los que están montados. Una característica importante de esta serie son sus reducidas dimensiones para una gran versatilidad de formas y potencias.

Todos los motores de esta gama pueden acoplarse al aparato por medio de 14 tipos de bridas intercambiables (consúltese la pág. 15).

En el caso de los quemadores de gasóleo, los motores pueden incorporar una conexión porta-bomba de Ø 32 o 54 y

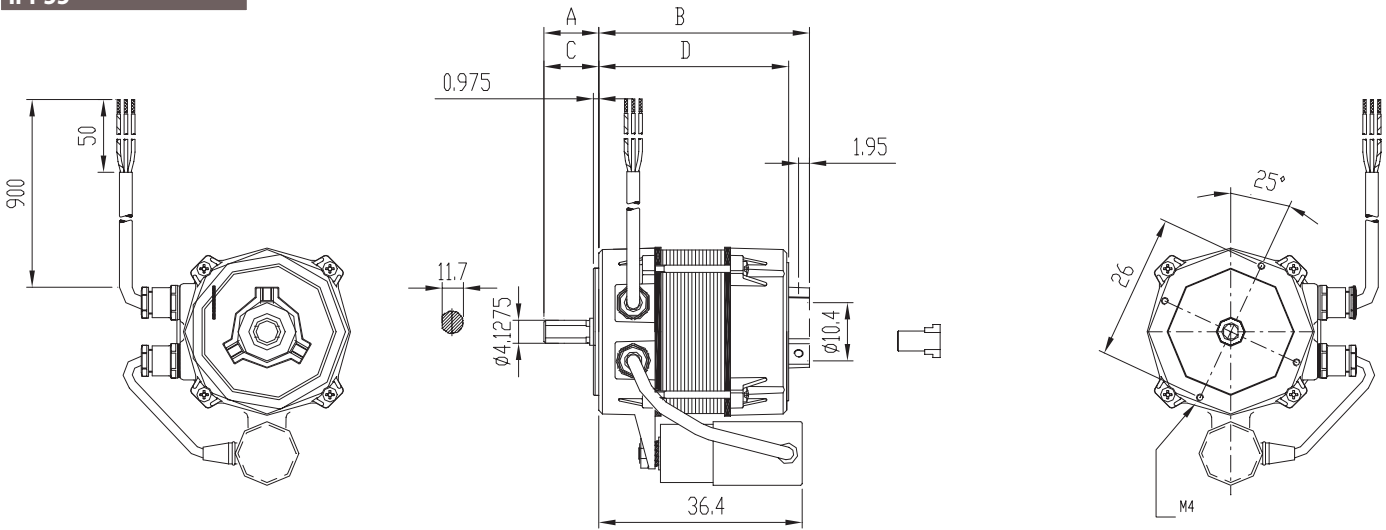
las bombas pueden accionarse con distintos tipos de acoplamiento como los de la pág 21 (acoplamientos de accionamiento

Además pueden construirse con cualquier grado de protección entre IP20 e IP55.

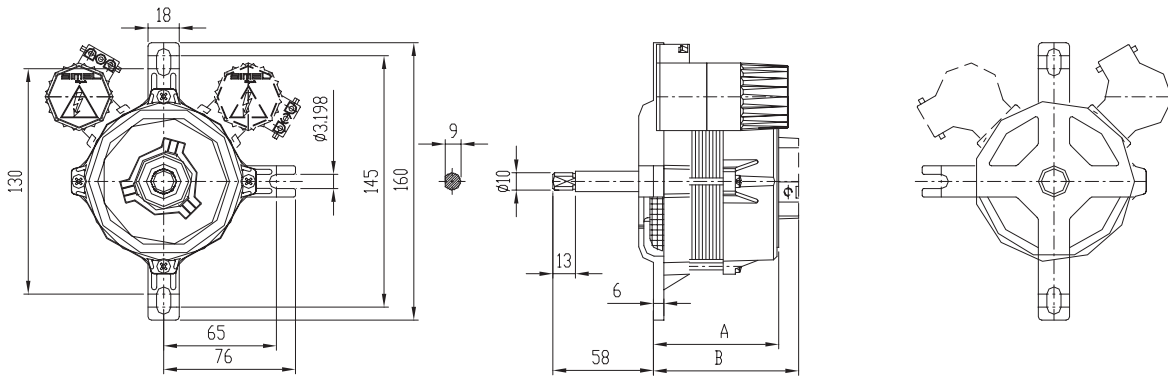
# Series 2000

No Fan Cooled Motors (burners) / Moteurs sans auto-ventilation (Brûleurs) / Motores no autoventilados (Quemadores)

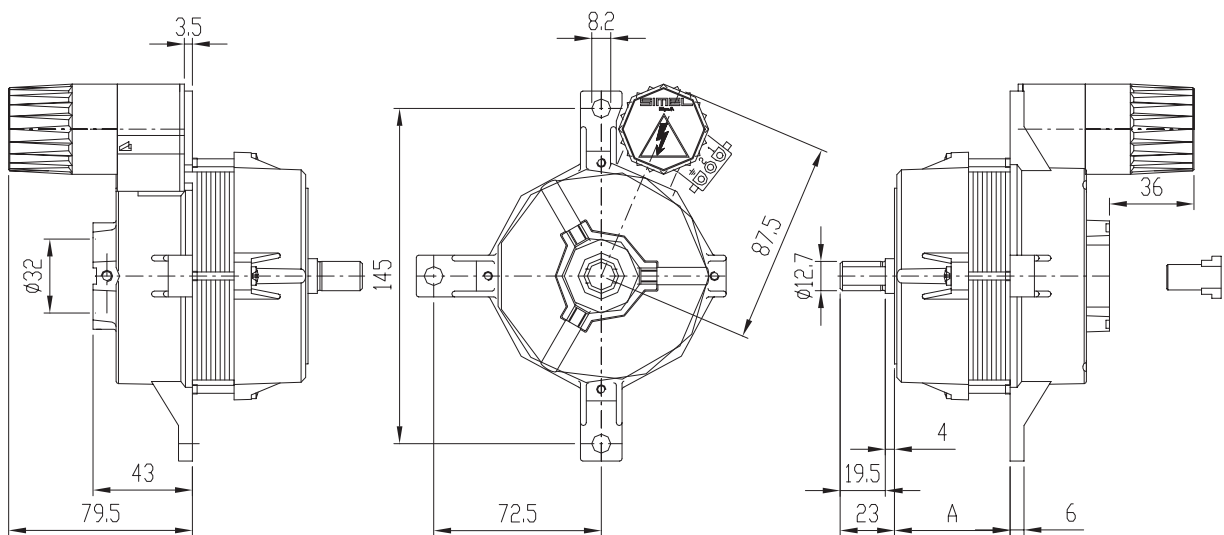
## IPP55



## F14

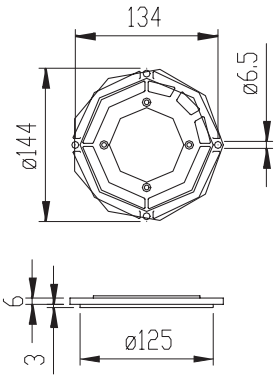


## F18

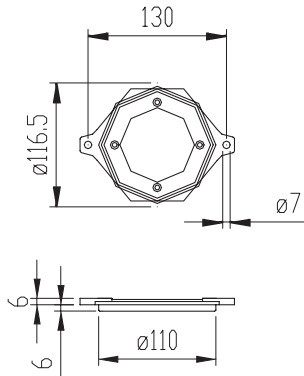


# Flange/Bride/Reborde

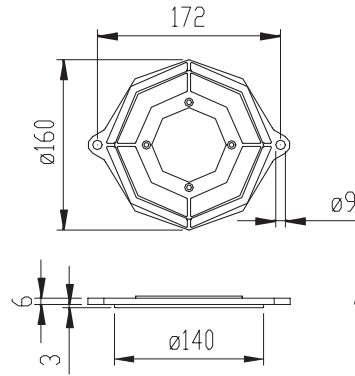
**F1**



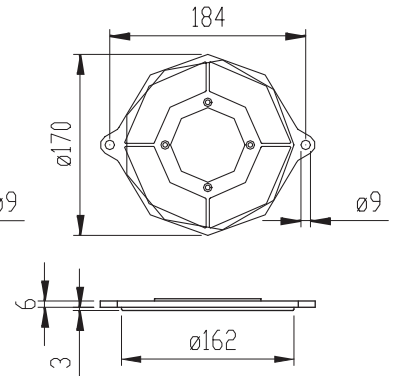
**F2**



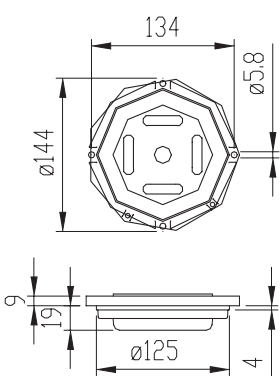
**F3**



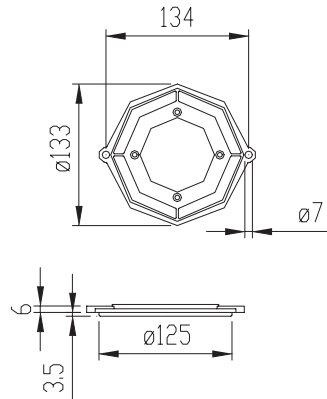
**F4**



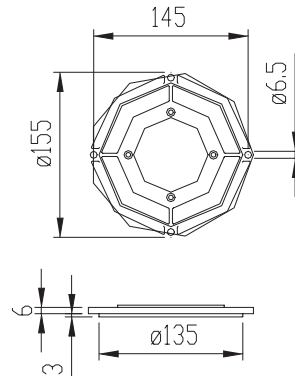
**F5**



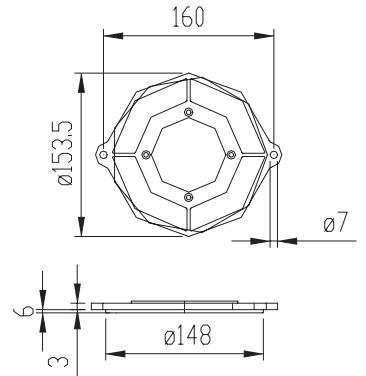
**F6**



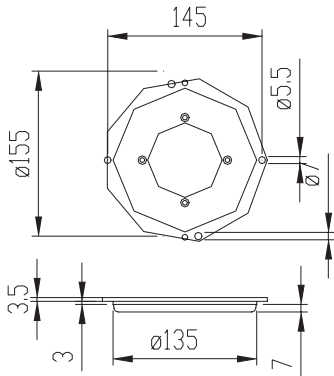
**F7**



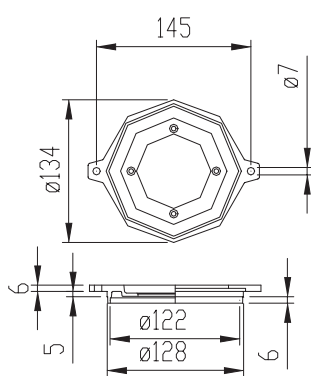
**F8**



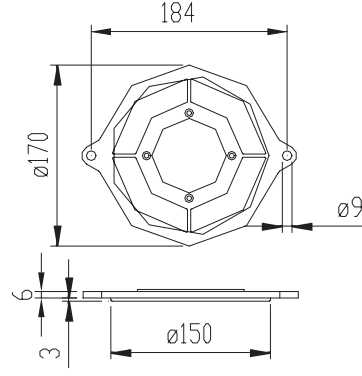
**F9**



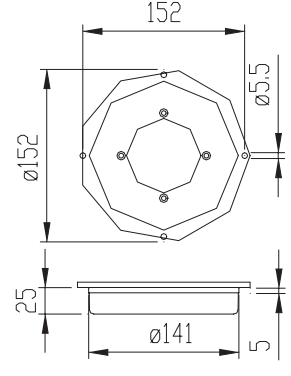
**F10**



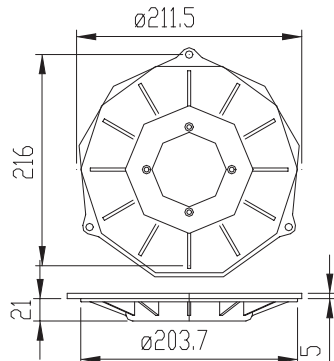
**F11**



**F12**



**F13**



**F17**

