



CARGO/CLASSIC

Rollenkoffer der nächsten Generation


Das von PARAT entwickelte Cargo- und Classic-Rollen-System setzt Maßstäbe für die Technik durch minimalen Platzbedarf bei einem Maximum an Robustheit, Ausstattungskomfort und Design. Der extrabreite 4-fach Teleskopauszug aus pulverbeschichtetem Aluminium besitzt mit 950 mm bis 1.150 mm


ergonomische Idealmaße. Große gummierte und gelagerte Laufrollen sowie der breite Radstand machen das System bequem in der Handhabung. Außerdem sind sie kippsicher und praxistauglich für den Job vor Ort. Auf Basis der bewährten PARAT Werkzeugkoffer-Serien Cargo und Classic ist das Konzept sicher eingebunden und bietet alle Leistungs- und Ausstattungsmerkmale mit dem Plus hoher Mobilität und Komfort.




Die Ausstattung der Serie CARGO/CLASSIC Rollen-koffer auf einen Blick:

- 4-fach Teleskopauszug von 950 mm bis 1.150 mm, extrabreit, pulverbeschichtet
- Ziehen oder Schieben des Koffers ist möglich
- Gummierte, gelagerte, große Laufrollen
- Breiter Radstand, kippsicher
- Robuste, flugtaugliche Kofferschalen aus hochbruchstabilem X-ABS
- Bis 40 kg belastbar; mit Doppel-Aluminiumrahmen
- neu entwickelte Rasterscharniere mit Kofferdeckel-Arretierung
- Strapazierfähige Werkzeugaufnahmen aus Con-Pearl®
- Individuell zu bestückendes Werkzeughalter-System CP-7 oder mit genähten Separationen

 = flugtauglich

 = rollbar

 = Made in Germany

PARAT 

Die Familie ist komplett!

Die Classic Rollenkoffer von PARAT

Rollbare Werkzeugbehältnisse sind absolut im Trend. In den letzten drei Jahren lag der Zuwachs bei rollbaren Werkzeugbehältnissen weit über dem allgemeinen Wachstum.

Bei Außendienstmitarbeitern und Servicetechnikern sind Rückenprobleme ein Hauptgrund für krankheitsbedingte Arbeitsausfälle. Gesundheitsschäden durch das Tragen schwerer Werkzeugkoffer lassen sich mit einem rollbaren Koffer vermeiden oder zumindest deutlich reduzieren.

Bisher haben wir die großen Werkzeugkoffer (Innenmaße ca. 470 x 210 x 360 mm bzw. 575 x 220 x 425 mm) mit Rollen ausgestattet. Bei den größeren Werkzeugkoffern sind meist auch die höheren Gewichte zu bewegen. Die gängigste Koffergröße (Innenmaße ca. 460 x 190 x 310 mm) gab es bisher jedoch noch nicht in einer rollbaren Variante. Auch diese Koffer bringen voll mit Werkzeug bestückt schon ein Durchschnittsgewicht von 15 - 18 kg auf die Waage.

Das Trolleysystem der beiden größeren Werkzeugkoffer (489.500.171 + 489.600.171) konnte nicht auf den kleineren (481.500.171) übertragen werden, da das Auszugssystem innen angebracht wird und wir somit zu viel Platz im Innenraum des kleineren Koffers verlieren würden.

Wir entwickelten für den kleineren Classic Rollenkoffer (481.500.171) ein neues Trolleysystem, das außen an der Kofferschale angebracht wird um somit das Platzproblem zu umgehen. Außerdem musste ein 4-fach Auszug konstruiert werden, er ist in einer speziellen Hülse beweglich gelagert, um eine Gesamtlänge von mind. 950 mm zu erreichen. Diese Auszugshöhe ist für die Bedienung sehr wichtig. Die Stabilität des Auszugs ist entscheidend, da der Werkzeugkoffer in der Regel 220 - 240 Tage im Jahr benutzt wird und nicht wie ein Reisekoffer nur 2 - 3 Wochen im Jahr.

Um dieser Belastung gerecht zu werden, sind die Rollenkoffer mit einem extrabreiten Teleskopauszug aus pulverbeschichtetem Aluminium ausgestattet.

